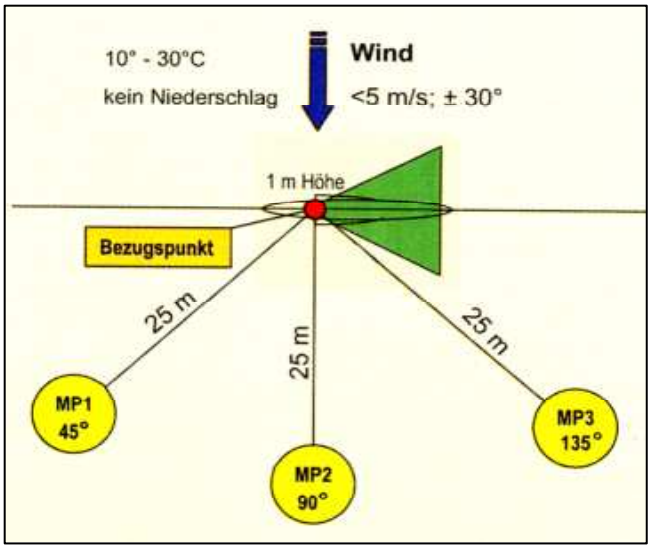
# DMFV Schallmessung

gemäß Auszug aus der Lärmvorschrift für Luftfahrzeuge (LVL)
vom 1. August 2004

| Modelleigner / Verein | Messort | Messbeauftragter |
|---|---|---|
| **Eigentümer:** | | *Name:* |
| | | *Vorname:* |
| **Interessengemeinschaft Modellflugsport e.V. Bad Neustadt/ S.** | *Datum:* | *Straße:* |
| | Messzeit: Uhr | *PLZ, Ort:* |

| Klima und Wetter: | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Niederschlag:** | nein | **Windgeschwindigkeit:** | **[m/s]** | **Temperatur:** | **℃** |

hier könnte ein Bild des Modells hin




| Referenzbedingungen nach der LVL |
|---|
| Anordnung der Messpunkte in ca. 1,0 m Höhe über einem kurz gemähten Grasboden |
| Flugmodell in 1m Höhe, Flugzeuglängsachse parallel zum Boden u. 90°± 30° zur Windrichtung |
| Betriebszustand: Volllast |
| keine Reflexionen verursachende Gegenstände im Umkreis von 30 m (Modell u. Messgerät) |
| Messgröße: $L_{Amax}$ in dB(A), Betriebsart slow |
| $L_{Amax}$ (25m) = arithmetischer Mittelwert der Messwerte an Messpunkt 1-3 |
| Messdauer pro Messpunkt min. 30 Sek |
| Umgebungstemperatur zwischen 10° und 30°C |
| Umgebungsgeräusch mindestens 10 dB(A) unter dem des Modells |
| Windgeschwindigkeit <= 5m/sec. |
| kein Niederschlag |

| Schalldruckpegel LAmax in dB(A) | |
|---|---|
| 1. Messpunkt | dB(A) |
| 2. Messpunkt | dB(A) |
| 3. Messpunkt | dB(A) |
| **$L_{Amax}$ 25m =** | **0 dB(A)** |

| Modelldaten | | verwendete Messgeräte | | |
|---|---|---|---|---|
| Modellname: | | Schallpegelmesser: | | |
| Gewicht: (kg) | (max. Startmasse) | Klasse: | kalibriert am: | (min. alle 2 Jahre) |
| Turbinentyp: | | Windmesser: | | |
| | | Thermometer: | | |
| Sonstiges: | | Bemerkungen: | | |
| max. Drehzahl: | [1/min] | Unterschrift Messbeauftragter | | |

Dieser Messbericht kann als Lärmpass verwendet werden

Hinweis: Die Daten der gelb hinterlegten Felder müssen im Lärmpass enthalten sein

copyright DMFV 3/2009