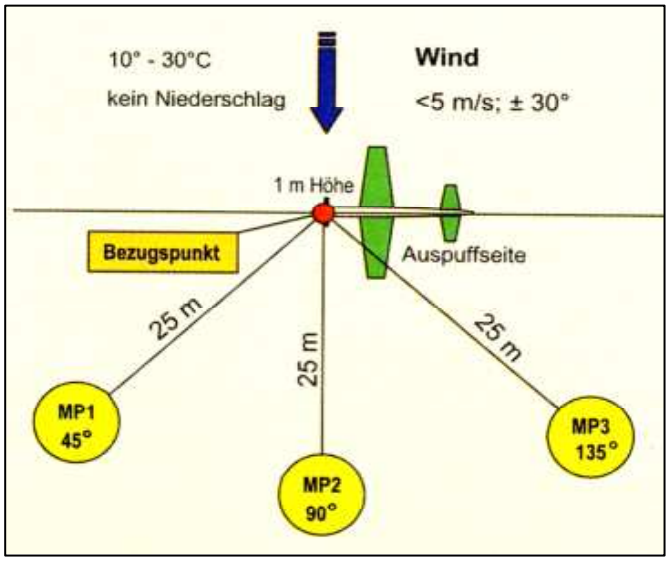
DMFV Schallmessung

gemäß Auszug aus der Lärmvorschrift für Luftfahrzeuge (LVL)
vom 1. August 2004

Modelleigner / Verein	Messort	Messbeauftragter
Eigentümer:		*Name:*
		Vorname:
Interessengemeinschaft Modellflugsport e.V. Bad Neustadt/ S.	*Datum:*	*Straße:*
	Messzeit: Uhr	*PLZ, Ort:*

Klima und Wetter:					
Niederschlag:	nein	**Windgeschwindigkeit:**	**[m/s]**	**Temperatur:**	**℃**

hier könnte ein Bild des Modells hin



Referenzbedingungen nach der LVL
Anordnung der Messpunkte in ca. 1,0 m Höhe über einem kurz gemähten Grasboden
Flugmodell in 1m Höhe, Flugzeuglängsachse parallel zum Boden u. 90°± 30° zur Windrichtung
Betriebszustand: Volllast
keine Reflexionen verursachende Gegenstände im Umkreis von 30 m (Modell u. Messgerät)
Messgröße: L_{Amax} in dB(A), Betriebsart slow
L_{Amax} (25m) = arithmetischer Mittelwert der Messwerte an Messpunkt 1-3
Messdauer pro Messpunkt min. 30 Sek
Umgebungstemperatur zwischen 10° und 30° C
Umgebungsgeräusch mindestens 10 dB(A) unter dem des Modells
Windgeschwindigkeit <= 5m/sec.
kein Niederschlag

Schalldruckpegel LAmax in dB(A)	
1. Messpunkt	dB(A)
2. Messpunkt	dB(A)
3. Messpunkt	dB(A)
L_{Amax} 25m =	**0 dB(A)**

Modelldaten		verwendete Messgeräte		
Modellname:		Schallpegelmesser:		
Gewicht: (kg)	(max. Startmasse)	Klasse:	kalibriert am:	(min. alle 2 Jahre)
Motorhersteller / Bez.:		Windmesser:		
Motortyp:	ccm	Thermometer:		
Luftschraube:		Bemerkungen:		
Material:				
Blattzahl:	/ Steigung:			
max. Drehzahl:	[1/min]			
Schalldämpfer:		Unterschrift Messbeauftragter		

Dieser Messbericht kann als Lärmpass verwendet werden

Hinweis: Die Daten der gelb hinterlegten Felder müssen im Lärmpass enthalten sein

copyright DMFV 3/2009